# MODE D'EMPLOI
# MCA-275 / MCA-475

*AVANT DE COMMENCER L'INSTALLATION, LISEZ ATTENTATIVEMENT LE SUIVANT :*

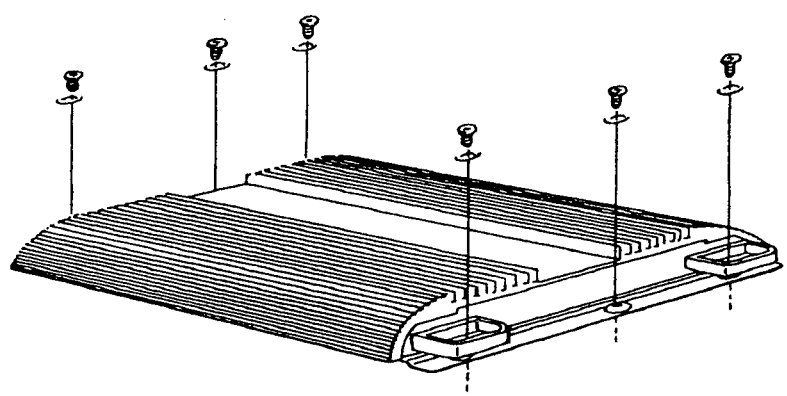
A) UTILISEZ UNIQUEMENT L'APPAREIL AVEC UNE MASSE NEGATIVE.
B) EVITER UNE EMPLACEMENT HUMIDE, CHAUD, OU EN PLEIN SOLEIL DE L'APPAREIL.
C) BRANCHER L'APPAREIL UNIQUEMENT SI TOUS LES FILS SONT BRANCHE CORRECTEMENT ET VERIFIE.
D) NE JAMAIS BRANCER OU METTRE EN CONTACT LES FILS DU SORTIE H.P. A LA MASSE.
E) APPAREILS DEFECTUEUX DU A UNE MAUVAIS BRANCHEMENT, NE SONT PAS PRIS EN GARANTIE.
F) VERIFIEZ ATTANTIVEMENT SI LES FILS SONT INTACTE, ET LEURS ISOLATION NE SONT PAS ABIMES.

## INSTALLATION

VISEZ L'AMPLIFICATEUR SOLIDEMENT S L'EMPLACEMENT DE VOTRE CHOIX, ET VERIFIEZ SI IL Y A SUFFISAMENT DE VETILATION.

## *MONTAGE*

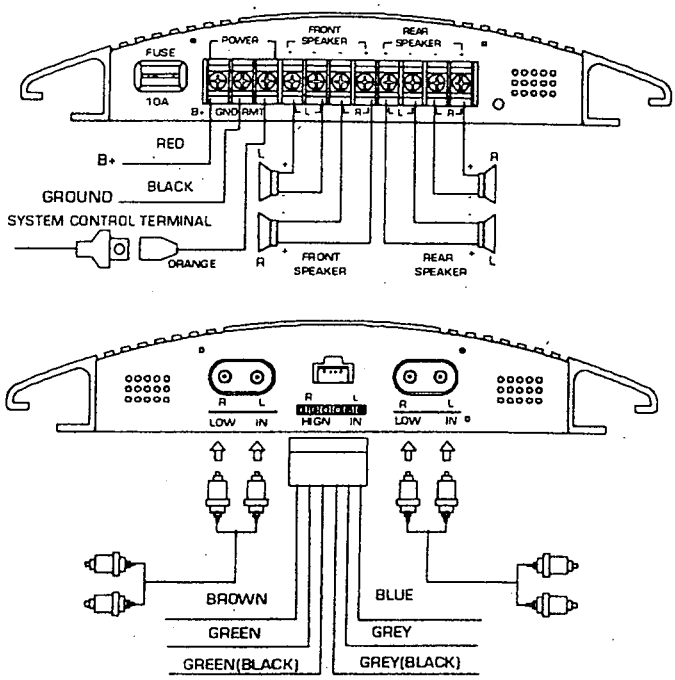
1. **l'amplificateur de manière a ce qu'il soit correctement ventilé, et un emplacement stable.**
2. **Placez l'amplificateur de manière que les touches sont accessible pour ajsuter les niveaus si nécessaire.**
3. **Pour éviter des parasites de votre moteur de voiture, ou circuit électrique,branchez les files de massa (negative -12V) au même point que la masse de votre autoradio.**
4. **Si possible nous vous demandons de laisser faire l'installation a un garage, spécialiste de motage autoradio.**



## *ALIMENTATION*

1.
L'amplificateur possède un systeme marche/arret electronique avec un fil electrique du sortie antenne de l'autoradio.
2.
Branchez le fil rouge au + 12v de votre batterie ou encore mieux par l'alimentation du contacte. Comme cela l'ampli sera sous tension en même temps que l'autoradio.
Le fil noir est branché a la masse de votre voiture. (-12V) Utilisez ensuite un fil épaisse (0,75mm) car un courant de 5 Ampère peut être atteint.

BRANCHEMENTS MCA-475




**4 SPEAKER SYSTEM**

*CONNECTIONS AUDIO*

SIGNAL FORT
l'Amplificateur est basé sur des autoradios avec 3 fils de sortie haut-parleurs, gauche/droite/masse.
Si vous branchez un systeme a 4 haut-parleurs, utilisez uniquement des haut-parleurs de 8 ohms.
SIGNAL FAIBLE (RCA)
Si votre autoradio possède un fil RCA, branchez cela en préférence.

CABLAGE

*ALIMENTATION*

| | | |
|---|---|---|
| ROUGE | = | +12V (interrupteur contacte) |
| NOIR | = | -12V (masse) |
| ORANGE | = | +12V (interrupteur marche/arret) |

*ENTREE*

| | | |
|---|---|---|
| VERT | = | Haut-parleur gauche du sortie autoradio |
| BRUN | = | Haut-parleur droite du sortie autoradio |

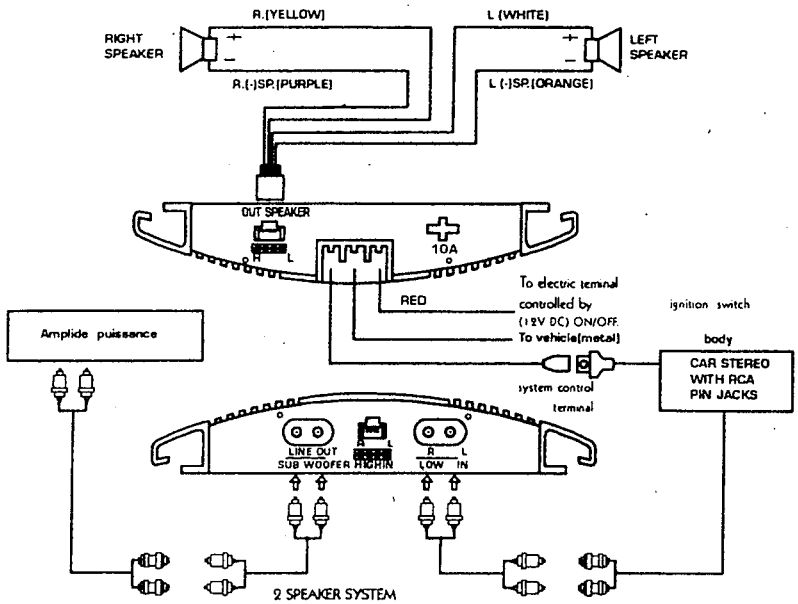
*SORTIE*

| | | |
|---|---|---|
| GRIS | = | Haut parleur avant gauche (+) |
| BLEU | = | Haut parleur avant gauche + droite (-) |
| VERT | = | Haut parleur avant droite (+) |
| BRUN | = | Haut parleur arriere gauche + droite (-) |
| GRIS/NOIR | = | Haut parleur arriere gauche (+) |
| VERT/NOIR | = | Haut parleur arriere droite (+) |

*AVERTISSEMENT*

**Ne jamais brancher les fils négatives des haut parleurs a la masse ou le reseau négative de votre voiture.**
**Les niveaus des fils négatives haut-parleurs ne sont pas identiques a la masse de la voiture.**
**L'amplificateur possède un ampli-final balancé.**

BRANCHEMENTS MCA-275




2 SPEAKER SYSTEM

*TOUCHES DE COMMANDES*

MARCHE/ARRET
L'amplificateur est mis en marche automatiquement par le fil orange..
VOLUME ET BALANCE
Reglez les niveaus celon votre choix.
SUB FREQUENCE
Cette touche est préservé pour le filtre graves incorporée. Le filtrage est uniquement pour les fréquences de 60Hz a 250Hz.
SUB GAIN
Utilisez cette touche pour régler le niveau du sortie subwoofer (SUB).
TREBLE/BASS
Reglez les graves est aigues selon votre choix.
GAIN
Reglez les niveaus d'entrees est sorties afin d'atteindre le meme volume entre l'ampli est l'autoradio, ainsi que pour éviter une distortion du niveau d'entree.
SUBWOOFER OUTPUT
Si vous utilisez la sortie pour subwoofer, essayez plusieurs réglages.
HIGH IN
Entree uniquement préservée pour CD ou autres appareils..